

POZNÁMKA:

ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM (ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ ZA ÚČASTI VŠECH ZAJINTERESOVANÝCH STRAN

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE ZÁKONEM CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE, JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY NEJSOU DOVOLENY A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽOVÁNY ZA ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A ZAKLÁDAJÍCÍ PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRÁZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATAUM	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

	Zodpovědný projektant Ing. Tomáš Černý	<div>Road Project s.r.o.</div> <div>Projektční a inženýrská kancelář</div> <div><div>Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany</div><div>Telefon: 608 520 089 Email:roadproject@email.cz</div></div> <div></div>
	Vypracoval Ing. Tomáš Černý	

Místo stavby: Areál střední školy Rokycany, ulice Mládežníků	Zakázkové číslo:	2024/30
Investor: Střední škola Rokycany, Jeřabinova 96/III, 337 01 Rokycany	Datum:	květen 2025
Stavba: <div>STAVEBNÍ ÚPRAVA AREÁLOVÝCH PLOCH SŠ ROKYCANY</div>	Stupeň:	PDSP
	Měřítko:	-
Část stavby : SO 100 - Areálové plochy	Výkres číslo:	Číslo paré
Část PD : D. Dokumentace objektů D. Areálové plochy		
Obsah výkresu: <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		
	D.1.	



OBSAH:

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.**
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU**
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**
- K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**
- L) NAVAZUJÍCÍ STUPNĚ DOKUMENTACE**
- M) ZÁVĚR**



A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	<u>STAVEBNÍ ÚPRAVA AREÁLOVÝCH PLOCH S ROKYCANY</u>
Druh stavby:	SO 100 – Areálové plochy
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	Pozemky v k.ú. Rokycany Areál střední školy Rokycany
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Střední škola, Rokycany
Sídlo investora:	96/III, Jeřabinová 96, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
Projektant:	Ing. Tomáš Černý
Kontaktní adresa projektanta:	Road Project s.r.o., Vejprnická 489/99 Skvrňany, 318 00 Plzeň
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Černý ČKAIT – 1005504

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Pojmem stavba se rozumí: Stavební úprava části zpevněných ploch v areálu školy.

Záměrem stavby je oprava zpevněné plochy po provedení inženýrských sítí v areálu. Inženýrské sítě nejsou součástí stavby.

Z hlediska inženýrských jsou poměry na povrchu staveniště jednoduché a přehledné. Pod povrchem je však řada technického zařízení se všemi běžnými inženýrskými sítěmi. V případě výkopových prací je tedy nutné zvýšené pozornosti, předcházející vytyčení a spolupráce s provozovateli sítí. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

V rámci stavby bude provedena výškový úprava poklopů kanalizačních šachet do úrovně nové nivelety zpevněné plochy.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců.



Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- * Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- * **Územní plán obce Rokycany.**
- * Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlé dopravní infrastruktury provedené - Ing. Václav Monhart – geodetické práce, 12.5.2025.
- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- * Opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- * **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích v platném znění
- * **Zákon č. 283/2021 Sb.** stavební zákon
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 227/2024 Sb.** v platném znění, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury.
- * Publikace **Bezbariérové užívání staveb** z r. 2011
- * **Příslušné ČSN a TP** zejména:
 - ČSN 01 3106 – Všeobecné požadavky na výkresy
 - ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 72 1001 – Klasifikace zemin pro DS
 - ČSN 73 0090 – Geologický průzkum pro stavební účely
 - ČSN 73 3050 – Zemní práce
 - ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6100 – Názvosloví silničních komunikací
 - ČSN 73 6131 – Kryty z dlažeb
 - ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 53 – Protierozní opatření na svazích PK



- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
- TP 76 – Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
- TP 83 – Odvodnění PK
- TP 95 – Vrstevnaté násypy
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 113 – Značky a symboly pro výkresy PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Investor na průzkum neuvolnil finanční prostředky.

Koordinace: Pro realizaci je nutná koordinace mezi potřebnými profesemi. Je nutné při realizaci zkoordinovat veškeré stavební a další činnosti, a to jak z důvodu nutné koordinace umístění, provádění prací a montáží, tak vzájemných funkčních vazeb.

Upozornění: Před započítím realizace je nutné vytyčení sítí.

Celá stavba komunikací včetně přípoje uličních vpustí musí být provedena mimo jiné dle požadavků majitele a budoucího provozovatele, což realizační firma musí před započítím stavby zjistit, projednat a dodržet. Stavba musí být navíc provedena bez vad, a tak aby byly splněny veškeré požadavky pro převzetí stavby do jejího provozování a majetku!

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato PD řeší objekty SO 100 – Objekty pozemních komunikací a SO 400 – Elektro a sdělovací vedení. Jejich číslování je v souladu s vyhl. 227/2024 Sb. v platném znění, přílohy č. 1.

Stavba bude číslována řadami

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

Stavba bude členěna stavební objekty

SO 100 – Areálové plochy

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1 OBECNĚ



Řešení projektové dokumentace navržené stavby vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikace. Celé dopravní řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch v souladu s platnými ČSN.

SO 100 – Areálové plochy

Stavba bude provedena jako úprava stávající stavby.

Stavbou budou provedeny nové konstrukční vrstvy zpevněné plochy s vyspádováním do stávajících uličních vpustí. Plocha bude provedena v místech stavby nových inženýrských sítí. V rámci stavby budou provedeny i nové chodníky u budovy na p.p.č. 627/2. Stávající chodníky jsou provedeny z betonové dlažby, která je vlivem stavby inženýrských sítí v degradovaném stavu. Další část chodníku byla vybourána.

Ohraničení zpevněné plochy u stávajících budov bude provedeno silniční obrubou 150/250/1000 na výšku nášlapu + 12 cm. Obruba bude osazena na minimální vzdálenost od fasády budovy na 0,50 m. Tím bude vytvořen okapový chodník/bezpečnostní odstup. Bude vyplněno těžkým kamenivem.

Chodník bude ve volném prostoru ohraničen stávajícím/novým betonovým obrubníkem 80/250/1000.

E.2 Směrové ŘEŠENÍ

Stavba bude provedena v původním rozsahu zpevněné plochy.

E.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení stavby, plocha je navržena tak, aby byly spády navázány na stávající uliční vpusti.

E.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Výškové řešení stavby, plocha je navržena tak, aby byly spády navázány na stávající uliční vpusti.

E.5 KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Návrh použitých konstrukcí dle TP 170

Navržená skladba zpevněné plochy odpovídá třídě dopravního zatížení VI (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Asfaltová plocha:

D1-A-2-V-PIII (TDZ V) – dle TP 170

- Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík asfaltový PSA (0,3 kg/m ²)			ČSN 73 6129
- Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřík asfaltový PIA (0,6 kg/m ²)			ČSN 73 6129
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	tl. 200 mm	ČSN 73 6126



- Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- Upravená a hutněná pláň Edef.2 > 30 MPa			
CELKEM		tl. 480 mm	

Navržená skladba chodníku z asfaltobetonu odpovídá třídě dopravního zatížení CH (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltobeton chodníku:

D2-A-1-CH-PIII (TDZ CH) – dle TP 170

- Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO 8CH	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík asfaltový PSA (0,3 kg/m ²)			ČSN 73 6129
- Certifikovaný asfalt. Recyklát - Ra	Ra 0/16	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- Upravená a hutněná pláň Edef.2 > 30 MPa			
CELKEM		tl. 240 mm	

Navržená skladba vstupů k budově archivu z betonové dlažby odpovídá třídě dopravního zatížení CH (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Betonová dlažba chodníku:

D2-D-1-CH-PIII (TDZ CH) – dle TP 170

- Betonová dlažba		tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva	ŠD _A 4/8	tl. 40 mm	ČSN 73 6131
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- Upravená a hutněná pláň Edef.2 > 30 MPa			
CELKEM		tl. 250 mm	

Plochy bude ohraničena u budov betonovou obrubou 150/250/1000 do lože s opěrou z betonu C20/25 – XF4 s výškou nášlapu + 12 cm.

Chodník bude ve volném prostoru ohraničen stávajícím/novým betonovým obrubníkem 80/250/1000 do lože s opěrou z betonu C20/25 – XF4.

Před vjezdem do objektu p.p.č. 627/5 budou na ohraničení vjezdu osazeny betonové palisády 110/110/400 přírodní barvy. Palisády budou použity pro vyrovnání výškového rozdílu mezi výškou podlahy budovy a niveletou zpevněné plochy. Palisády budou uloženy do lože s opěrou z betonu C20/25 – XF4

Případná sanace podloží:

Nelze vyloučit, že podloží bude nevhodné v celé šířky vozovky a bude nutno jej upravit. Tyto úpravy lze provést způsobem, který určí geolog stavby za účasti projektanta.



Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky splňující podmínky pro uvedení stavebních výrobků na trh podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje Směrnice Rady 89/106/EHS o stavebních výrobcích, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., o stanovení technických požadavků na vybrané stavební výrobky a dalších předpisů pro technologická zařízení, strojírenské výrobky, vybraná zařízení, výtahy atd.

Bourací a zemní práce

Před zahájením prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.

Zhutnění pláně:

- modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa jemnozrnné zeminy, 80 MPa hrubozrnné zeminy
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{def} > 30$ MPa
- Zhutnění spodní podkladní vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ MPa
- Zhutnění horní podkladní vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 90$ MPa

Zemina zahrnuta do 2. třídy těžitelnosti s 15% obsahem betonových konstrukcí. Vybouraný materiál a přebytek výkopku ze stavby bude průběžně odvážen na skládku k tomu účelu určenou. Nelze-li zeminu zhutnit na potřebnou míru hutnění, je třeba ji nahradit jinou vhodnější. Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění min PS 98 %.

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006 a ČSN 736126 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazních zkoušek.

V případě, že nebude zemina pláně vyhovující a odpovídat požadavkům ČSN 72 1002, bude nutné podloží komunikací stabilizovat, popřípadě celkově vyměnit.

Zelené pásy a plochy

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25 g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

V prostoru bezpečnostního odstupu mezi plochou a stávajícími budovami v areálu bude vyplněn těženým kamenivem.



F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťová voda, která bude pomocí podélných a příčných spádů plochy bude svedena do stávajícího systému odvodnění areálu (uličních spustí).

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, především poklopů kanalizačních šachet budou upraveny do úrovně nové nivelety zpevněné plochy nebo zelených pásů.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Předpokládá se, že stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude prováděna v uzavřeném areálu školy. Nebude tedy dotčena veřejná dopravní infrastruktura.

Svislé dopravní značení (SDZ)

Stávající svislé dopravní značení:

- Nevyskytuje se

Nové svislé dopravní značení v území stavby:

- **Nevyskytuje se**

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Nové vodorovné dopravní značení v území stavby:

- **Nevyskytuje se**

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU

Předpokládá se, že stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude prováděna v uzavřeném areálu školy. Nebude tedy dotčena veřejná dopravní infrastruktura.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu jsou uvažovány přilehlé místní komunikace a navazující krajské silnice. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby, musí být dodržena správcí



sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně.

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnici. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla IZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce živичných vrstev úprav napojení.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

Stavba bude prováděna oprávněnou osobou dle požadavků aktuálně platného stavebního zákona, stavbu bude řídit stavbyvedoucí v souladu s tímto zákonem. Pro stavbu bude zároveň veden stavební deník v souladu s prováděcím předpisem stavebního zákona.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“, vyhl. č. 48/1982 Sb. „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení“, vyhl. č. 73/2010 Sb. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 272/2011 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. Pro provádění práce je nutné zřízovat bezpečné pracoviště, které musí být zřetelně vyznačeno a do kterých musí být zamezen vstup nepovolaných osob.

Mimo jiné:

- Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi jsou mimo jiné uvedeny v §3, z. 309/2006 Sb.
- Požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení jsou mimo jiné uvedeny v §4, z. 309/2006 Sb.
- Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou mimo jiné uvedeny v §5, z. 309/2006 Sb.
- Bezpečnostní značky, značení a signály jsou mimo jiné uvedeny v §5, z. 309/2006 Sb.
- Předcházení ohrožení života a zdraví je mimo jiné uvedeno v Hlavě II, z. 309/2006 Sb.



Na stavbě bude působit koordinátor BOZP v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. Dodavatel musí s předstihem (min. 8 dní) před zahájením prací informovat investora případného i koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a dále předložit doklady o zdravotní způsobilosti pracovníků, revizích vyhrazených technických zařízení, které bude používat, záznamy o školeních bezpečnosti a další doklady dle požadavku investora pro řádné a bezpečné zhotovení díla. Bez tohoto nemohou být práce zahájeny.

Upozorňujeme, že v souladu s přílohou č. 5, NV 591/2006 Sb. budou během celé stavby prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a to především:

- ad. 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Z důvodu těchto prací je před započítím realizace stavby nutné zabezpečit vypracování plánu bezpečnosti práce na staveništi, který se bude průběžně aktualizovat dle skutečného stavu provádění prací a který může zpracovat pouze koordinátor BOZP.

Stavba bude prováděna v souladu s plánem BOZP, který je vypracuje a během stavby bude trvale aktualizovat koordinátor BOZP a který bude zpracován na základě informací zjištěných během zpracování projektové dokumentace a během stavby, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Dodavatel zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Každé pracoviště musí být řádně označeno a odděleno od běžného provozu pevnou překážkou (např. zábradlí).

Pro způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků platí také standardní požadavky podle platných právních předpisů a ochrana bude prováděna dodavatelskou organizací podle jejích vnitřních směrnic a v souladu se zákonnými ustanoveními a na základě jejího průběžného vyhodnocování rizik a z toho přijatých opatření. Pravidelně je třeba školit montážní a obsluhující pracovníky o bezpečnosti práce a vést prokazatelné záznamy o školení. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výškách, výkopech a s těžkými předměty a zabezpečení okolního prostoru proti bezpečnostním pásmem proti ohrožení osob a proti vstupu nepovolaných osob.

Pro stavbu bude určen koordinátor BOZP.

Zkoušky a revize: Před uvedením řešené části stavby do provozu musí být protokolárně provedeny všechny kontroly, zkoušky (např. tlakové zkoušky potrubí, čištění potrubí, uzemnění a pospojení atd.) a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace. Tato část stavby nesmí být uvedena do provozu, pokud výsledky kontrol, zkoušek a revizí toto plně neumožní – v protokolech o kontrolách, zkouškách



a revizích, musí být vždy jednoznačně konstatováno, že zařízení je schopné bezpečného a řádného provozu.

Veškeré kontroly, zkoušky a revize musí být prováděny za účasti zástupce a bezpečnostního technika investora.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Návrh stavby je jednoduchá stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN.

ODPADY

Při nakládání s demontovaným materiálem a odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (O odpadech) a jeho prováděcím předpisy vyhl. č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů) a vyhl. č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady a to především, že bude dodrženo uplatňování hierarchie odpadového hospodářství dle (4), §3 zákona a dále že bude uplatňováno předcházení vzniku odpadů dle §12 zákona a dodavatel, který je tímto původcem odpadů např. dle (2), §5 zákona bude odpady zařazovat podle kategorií a druhů v souladu s §6 zákona, resp. dle vyhl. č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů) a dále, že bude nakládáno s odpady dle části druhé zákona.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.

Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, bude přednostně použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

viz příloha B. – souhrnná technická zpráva

L) NAVAZUJÍCÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

DODAVATELSKÁ REALIZAČNÍ A DÍLENSKÁ DOKUMENTACE

Pro řádnou realizaci díla, před započítím stavby a tedy i např. před započítím objednání výrobků, materiálu, atd. je dodavatel povinen provést dopracování této dokumentace na dodavatelskou realizační a dílenskou dokumentaci, a to zejména s ohledem konkrétní stavební a montážní postupy, na konkrétní výrobky a zařízení, atd. a s ohledem na skutečné parametry, návody výrobců, na své pro



stavbu zvolené stavební a montážní postupy a firemní know-how, atd., které musí do realizační dokumentace zpracovat.

Dokumentace bude vypracována minimálně na úrovni této dokumentace (textová a výkresová část, specifikace konkrétních materiálů, zařízení, výrobků a specifikaci postupů) a bude, pokud nebude smlouvou určeno jinak, předána 4x v papírové podobě, 2 x elektronicky na CD ve formátu *.pdf, a 2 x elektronicky výkresová část ve formátu *.dwg. Dokumentace bude provedena oprávněnou osobou dle zákona č. 360/1992 Sb. „O výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě“. Jednotlivé části této dokumentace budou opatřena vlastnoručním podpisem a autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele.

Zároveň za tuto jím zpracovanou dokumentaci nese dodavatel, resp. zpracovatel odpovědnost. Tuto dokumentaci pak musí, před započítím díla, tedy např. před započítím montáže a objednáním materiálu a výrobků, projednat a rámcově odsouhlasit s investorem. Součástí tohoto projednání bude i deklarace (např. doložení výpočtů, soulad s návody výrobců, soulad s touto projektovou dokumentací, ...) stavebních, provozních a dalších charakteristických parametrů, včetně deklarace tímto projektem požadovaných funkcí, parametrů a charakteristik. Deklarace pouhým prohlášením bez objektivních prokázání tvrzení není možná. Součástí dokumentace pak bude i komplexní výkaz výměr pro řádnou a komplexní realizaci stavby. Teprve po schválení dokumentace investorem se může započít s realizací. Časovou potřebu pro zpracování, kontrolu a odsouhlasení realizační a dílenské dokumentace musí zhotovitel zpracovat do svého plánu v návaznosti na až následné provádění stavby a související náklady zahrnout do provádění stavby. Investor schválením této realizační dokumentace na sebe nepřebírá jakékoli případné důsledky z vad této dokumentace. Stavba pak bude realizována dle této schválené realizační dokumentace.

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO STAVU

Dodavatel po dokončení díla a před jeho předáním vypracuje a předá dokumentaci skutečného stavu. Dokumentace bude vypracována na úrovni prováděcí dokumentace (textová a výkresová část, specifikace skutečně použitého materiálu, zařízení a výrobků) a bude, pokud nebude smlouvou určeno jinak, předána 4x v papírové podobě, 2 x elektronicky na CD ve formátu *.pdf, 2 x elektronicky výkresová část na CD ve formátu *.dwg. Dokumentace musí být dodána tak, aby provozovatel mohl provádět komplexní provoz, údržbu, servis i případné budoucí změny vlastními odbornými silami s využitím této dokumentace. Dokumentace nesmí být provedena způsobem, kdy jsou v předchozí dokumentaci vyznačeny změny, ale musí to být dokumentace pouze skutečného stavu. Dokumentace musí být vypracována elektronicky ve stejných formátech jako dokumentace provedení stavby, nelze tedy např. pouze ručně vymazávat a překreslovat v původní dokumentaci.

LICENCE K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

Předáním navazujících dokumentací a ostatních duševních částí stavby, které se provádějí tzv. na míru a pro požadavky stavby (nejedná se o typové sériové výrobky), jako např. řídicí software atd.,



dodavatel tímto předáním také investorovi poskytuje neomezené licence pro neomezené užívání a upravování dokumentací a ostatních duševních částí stavby. Z tohoto důvodu dokumentaci a ostatní duševní vlastnictví předá v tzv. zdrojové formě, která investorovi umožní budoucí odborné užívání a popř. změny.

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Po provedení uložení potrubí musí být ještě před jejich zahrnutím provedeno geodetické zaměření. Zaměření může provést pouze osoba s vydaným oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřictví. Mimo zaměření souřadnic JTSK bude ke každému zaměřenému bodu určena i výška BPv.

M) ZÁVĚR

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle vyhlášky 227/2024 Sb. v platném znění

Ostatní údaje viz výkresová část.

Všechna zařízení, výrobky a materiály použité pro stavbu budou nové a bez vad, to znamená, že pro stavbu mimo jiné nelze použít zařízení, výrobky a materiály již dříve použité, opravované, repasované, recyklované, jakkoli poškozené, výstavní nebo prodejní vzorky atd.

Každé dodávané zařízení, výrobek, materiál atd., musí být dodány včetně veškerého příslušenství, a to v souladu s legislativními a výrobcí stanovenými (např. dle návodů, pokynů pro montáž atd.) požadavky i doporučeními a dále musí být vestavěny, namontovány atd. v souladu s legislativními požadavky a doporučeními a v souladu s požadavky a doporučeními výrobců (např. dle návodů, pokynů pro montáž atd.). Pokyny jednotlivých výrobců pro montáž a obsluhu, návody, požadavky výrobců nebo jiná doporučení, musí být součástí dodávky stavby.

Stavba musí být od dodavatele včasné (dle smlouvy o dílo) provedena jako funkční a komplexní celek, což dodavatel bude garantovat bez dalších podmínek, pokud nebudou uvedeny ve smluvním vztahu. Dodavatel je povinen zahrnout již do cenové nabídky a do smluvních vztahů pro provádění díla všechny náklady potřebné pro včasné, ucelené a funkční dokončení díla, včetně nutného zhotovení dodavatelské projektové dokumentace a dokumentace skutečného stavu. Z tohoto důvodu je také dodavatel povinen se předem dostatečně seznámit se stávajícím stavem a možnými vlivy stávajícího stavu a provozu v místě stavby a s potřebným rozsahem ochrany ostatních částí stavby a jejího vybavení a zajištění dostatečného prostoru pro jednotlivá pracoviště.

Dodavatel je povinen seznámit se před započítáním realizace díla, resp. ještě před podáním cenové nabídky a uzavřením smluvních vztahů jak s místní situací a stávajícím stavem, tak s touto řešenou částí stavby, i s celou projektovou dokumentací, a to s dostatečnou odbornou péčí pro řádné provedení díla a zároveň dodavatel provede kontrolu této dokumentace. Veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti nebo požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a náměty na kvalitní, řádné a



komplexní provedení celého díla projedná s investorem, popř. projektantem tak, aby vše bylo vyřešeno ještě před podáním cenové nabídky a mohlo toto být součástí případného výběrového řízení a smluvních vztahů pro stavbu. Zhotovitel tak ještě před podáním cenové nabídky musí zhotovitele upozornit na chyby nebo nevhodnost projektové dokumentace nebo její části nebo nevhodnost jiných dokumentů a podkladů, kterou mu objednatel dal pro provádění díla nebo pro zhotovení cenové nabídky nebo pro uzavření smluvního vztahu mimo jiné dle odst. 1, §2594 zákona č. 89/2012 Sb. (tzv. NOZ). Při tomto se vychází z toho, že dodavatel je odborná firma a má tzv. „odpovědnost profesionála“ např. dle §5, odst. 1 nebo §2912, odst. 2, atd. zákona č. 89/2012 Sb., a to jak na stavbu jako celek, tak na jednotlivé odborné části a budoucí provoz (obsluha, údržba, kontroly a servis atd.) a tyto odborné znalosti při této kontrole plně využije ve prospěch stavebníka a ve prospěch bezpečnosti a kvality zhotovovaného díla a jeho budoucího provozu. V případě jiného postupu, jdou veškeré vzniklé náklady k tíži zhotovitele!!!

Dodavatel musí během stavby dodržovat všechny platné a doporučené právní předpisy, normy odborná pravidla a doporučení, návody výrobců a běžné odborně kvalifikované profesní zvyklosti.

Projekt byl zpracován podle požadavků stavebníka, dle platných právních předpisů a norem s použitím převážně typových elementů a zařízení. Případné změny při realizaci nebo změny v projektu je možné provádět pouze po vzájemné dohodě s odpovědným projektantem, investorem a s případným souhlasem dotčených orgánů. Pokud toto ustanovení nebude splněno, není možné stavbu posuzovat dle tohoto projektu a projektant za toto nenese odpovědnost.

V průběhu stavby bude dodavatelskou firmou veden stavební deník.

Součástí stavby jsou pak i např. veškeré činnosti pro zaměření částí místa stavby a staveniště včetně vytyčení podzemních a nadzemních vedení sítí, mimo jiné pro zdokumentování a ověření stávajícího stavu a podmínek pro nový stav, včetně činností a plateb správcům dotčených sítí technického vybavení pro jejich vyhledání a vytyčení a zajištění jejich ochrany. Dále průběžný a závěrečný úklid, ochrana okolních staveb, zeleně, zdraví, bezpečnostní a mimo jiné také hygienická opatření, sběr a likvidace odpadů, zkoušky, uvedení do provozu, zkušební provoz, provozní řády, zaučení obsluhy, pomocné konstrukce, realizační a dílenské dokumentace a dokumentace skutečného stavu a běžné a ostatní položky dle obvyklé cenové soustavy atd. Stavba se pak řídí i případným plánem BOZP, popř. pokyny koordinátora BOZP, technického a autorského dozoru.

Dodavatel stavby je povinen seznámit se s jednotlivými vyjádřeními správců, popř. majitelů dotčených sítí technické infrastruktury, a to ještě před zahájením prací a je povinen respektovat stanoviska a požadavky, které jsou tam uvedeny.